



## UBS Środek Ochrony Karoserii

---

**Opis:** UBS Środek ochrony karoserii – produkt tworzący mocną, elastyczną warstwę o drobnoziarnistej strukturze, odporną na uderzenia kamieni. Zabezpiecza przed benzyną, olejami, wodą i solą. Ma również właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające. Oparty jest na żywicach syntetycznych, nie zawiera asfaltów i bitumów, może być pokrywany dowolnymi lakierami akrylowymi.

---

**Stosowane podłoża:**

- stare powłoki lakierowe
- poliestrowe szpachłówki,
- laminaty poliestrowe,
- tworzywa sztuczne,
- stal,
- aluminium,
- stal ocynkowana,
- grunty reaktywne (wash primery),
- podkłady akrylowe dwukomponentowe;
- podkłady epoksydowe dwukomponentowe.

---

**Przygotowanie powierzchni:**

- stare powłoki lakierowe odtłuścić i przeszlifować na sucho papierem P220 - P360,
- szpachłówki poliestrowe przeszlifować P120 na sucho,
- laminaty poliestrowe odtłuścić i przeszlifować na sucho P80 – P120 i ponownie odtłuścić,
- tworzywa sztuczne przemyć zmywaczem do usuwania silikonu i zmatowić włókniną ścierną. Ponownie odtłuścić,
- powierzchnie stalowe odtłuścić i przeszlifować na sucho P80– P120,
- powierzchnie aluminiowe odtłuścić i zmatowić włókniną ścierną. Ponownie odtłuścić,
- powierzchnie ocynkowane odtłuścić i zmatowić włókniną ścierną. Ponownie odtłuścić.
- podkłady akrylowe i epoksydowe odtłuścić i przeszlifować na sucho P220-P280 i ponownie odtłuścić

---

**Dysza pistoletu, ciśnienie robocze:**

Nanosić za pomocą pistoletu natryskowego z dyszą 4 mm pod ciśnieniem 2 do 4 bar.

---

**Zawartość lotnych związków organicznych:**

VOC II/B/e limit\* = 840g/l  
VOC = 560g/l

\*dla mieszaniny gotowej do aplikacji zgodnie z Dyrektywą UE 2004/42/CE

---

<b>Zasady postępowania:</b>	Powierzchnia przed nałożeniem powinna być czysta, sucha i odtłuszczona. Miejsca nie przeznaczone do pokrycia należy osłonić. <b>Przed użyciem wstrząsnąć opakowanie!</b> Nałożyć dwie lub trzy pojedyncze warstwy, pozostawić czas na odparowanie ok. 5 minut po każdej warstwie. W przypadku aplikacji Środka ochrony karoserii bezpośrednio na stal zaleca się nałożenie warstwy lakieru lub emalii.
<b>Grubość warstwy:</b>	ok. 100 µm na każdą warstwę
<b>Czasy schnięcia:</b>	40-60 min w 20°C.
<b>Lakierowanie:</b>	Po 1 godz. od nałożenia ostatniej warstwy powierzchnię można pokrywać lakierem.
<b>Teoretyczna wydajność:</b>	1 litr Środka ochrony karoserii pozwala na uzyskanie ok. 3.5 m <sup>2</sup> suchej warstwy o grubości 100µm..
<b>Kolor:</b>	Czarny, szary, biały.
<b>Czyszczenie sprzętu:</b>	Benzyna lakowa lub inny podobny rozpuszczalnik.
<b>Warunki i czas przechowywania:</b>	Przechowywać w chłodnych i suchych pomieszczeniach z dala od źródeł ognia i ciepła. Unikać naświetlania promieniami słonecznymi. 24 miesiące w 20°C
<b>Przepisy BHP:</b>	Podane w Karcie Charakterystyki dla danego wyrobu.
<b>Inne informacje:</b>	Numer rejestrowy: 000024104. Efektywność naszych systemów jest wynikiem badań laboratoryjnych oraz wieloletniego doświadczenia. Dane zawarte w niniejszym materiale są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich stosowania. Gwarantujemy wysoką jakość pod warunkiem, że są spełnione nasze instrukcje i że praca jest wykonana zgodnie z zasadami dobrego rzemiosła. Konieczne jest wykonanie próbnego zastosowania produktu ze względu na potencjalnie różne zachowanie się wyrobu z różnymi materiałami. Nie ponosimy odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.