

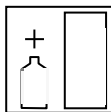
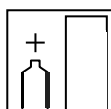
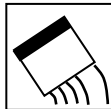
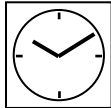
Karta techniczna
MARINEPRO EPOXY PUTTY
Szpachlówka epoksydowa

ZASTOSOWANIE:

- przemysł kompozytowy
- produkcja jednostek pływających (łódzie; motorówki, jachty żaglowe)
 - elektrownie wiatrowe
- transport (owiewki, zabudowy itp.)
- inne produkty wykonane z kompozytów (laminatów)

WŁAŚCIWOŚCI:

- wysoka odporność chemiczna
- bezrozpuszczalnikowy wyrób na bazie żywic epoksydowych
 - zapewnia gładkie wykończenie i łatwe szlifowanie

CHARAKTERYSTYKA			
Szpachlówka epoksydowa do napraw w konstrukcjach z laminatów poliestrowych i epoksydowych, metali, drewna oraz tworzywa wzmacnianego włóknem szklanym (GFRP). Wyrób jest wodoodporny, przez co może być stosowany do napraw sprzętu pływającego powyżej linii wody. Nie wchodzi w reakcję ze styropianem. Dobrze wypełnia rysy i uszkodzenia, wyrównuje powierzchnię.			
PODŁOŻA			
laminaty poliestrowe, winyloestrowe, epoksydowe, stal, aluminium		odtłuścić za pomocą zmywacza MARINEPRO PLUS 780 a następnie przeszlifować na sucho papierem P80 – P120 i ponownie odtłuścić.	
Sklejka, drewno		przeszlifować na sucho papierem P80 – P120 a następnie oczyścić z pyłu	
PROPORCJE MIESZANIA			
	SZPACHLÓWKA UTWARDZACZ	Wagowo	Objęściowo
		1 0,46	1 0,46
CHARAKTERYSTYKA			
Masa właściwa		Mieszanina 0,95 ÷ 1,05 g/cm³	
Kolor		Komponent A – biały; Komponent B - szary	
Skurcz		Poniżej 1 %	
POKRYWANY PRZEZ			
Systemy epoksydowe, poliuretanowe, poliestrowe			
WARUNKI APLIKACJI			
Minimalna temperatura nanoszenia wynosi +10°C, wilgotność powietrza od 30 do 70%			
APLIKACJA			
	Odtłuścić powierzchnię za pomocą MARINEPRO PLUS 780		
	Oczyścić i przeszlifować powierzchnię		
	Odtłuścić powierzchnię za pomocą MARINEPRO PLUS 780		
	Przestrzegać wymaganych ilości utwardzacza. Wymieszać dokładnie składniki do momentu uzyskania jednolitego szarego koloru. Czas wiązania w 20°C: 60-70 min		
	Nanosić za pomocą pacy		
	Czas utwardzania od 6 do 10 godzin w temperaturze 20°C		

	Obrobić wstępnie papierami o gradacji P80-P120 a następnie wykańczając papierami P120-P240
UWAGA	
Nie nakładać jednorazowo grubości większej niż 0,5 cm	
CZYSZCZENIE SPRZĘTU	
Rozpuszczalnik do wyrobów nitrocelulozowych.	
WARUNKI PRZECHOWYWANIA	
Przechowywać w chłodnych i suchych pomieszczeniach z dala od źródeł ognia i ciepła. Unikać naświetlania promieniami słonecznymi	
TERMINY PRZYDATNOŚCI	
Szpachlówka epoksydowa	6 miesięcy / 20°C
Utwardzacz	6 miesięcy / 20°C
BEZPIECZEŃSTWO	
Patrz Karta Charakterystyki	
UWAGI	
Produkt przeznaczony do użytku profesjonalnego.	
INNE INFORMACJE	
Numer rejestrowy: 000024104 Efektywność naszych systemów / produktów jest wynikiem badań przeprowadzonych w kontrolowanych warunkach w laboratorium NOVOL oraz naszego wieloletniego doświadczenia. Dane zawarte w niniejszym dokumencie są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach, cechach jakościowych (własnościach) oraz zweryfikowanych możliwościach (warunkach) ich stosowania. Gwarantujemy wysoką jakość produktu pod warunkiem, że są spełnione nasze instrukcje (wytyczne zawarte w karcie technicznej) oraz praca wykonana jest z zasadami dobrego rzemiosła. Ze względu na wiele czynników, które mogą mieć wpływ na warunki pracy i zastosowanie naszych systemów / produktów, odbiorca lub użytkownik produktów zobowiązani są do przeprowadzania własnych testów i eksperymentów, na podstawie których określą przydatność wybranego produktu do danego zastosowania. Produkt jest przeznaczony do użytku przez Profesjonalistów na własną odpowiedzialność i ryzyko. <u>Z uwagi na powyższe NOVOL nie udziela żadnych prawnie wiążących gwarancji dotyczących określonych właściwości lub przydatności do określonego celu.</u> Zasady odpowiedzialności NOVOL zostały określone w Ogólnych Warunkach Sprzedaży Produktów Nautic (OWS NAUTIC) dostępnych na stronie https://nautic.novol.com/uploads/OWS-nautic.pdf. Obowiązkiem odbiorcy lub użytkownika naszych systemów / produktów jest przestrzeganie praw własności oraz obowiązujących przepisów i innych regulacji. Odbiorca lub użytkownik zobowiązany jest korzystać z najnowszej, odpowiedniej wersji karty technicznej oraz aktualnej wersji karty charakterystyki UE.	