





Karta techniczna
GRAVIT 600
Środek ochrony karoserii

| WŁAŚCIWOŚCI | |
|--|--|
| <p>ŚRODEK OCHRONY KAROSERII GRAVIT 600– produkt tworzący mocną, elastyczną warstwę o drobnoziarnistej strukturze, odporną na uderzenia kamieni. Zabezpiecza przed benzyną, olejami, wodą i solą. Ma również właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające. Oparty jest na żywicach syntetycznych, nie zawiera asfaltów i bitumów, może być pokrywany dowolnymi lakierami akrylowymi.</p> | |
| PODŁOŻA | |
| Podkłady akrylowe dwukomponentowe | Przeszlifować na sucho, do końcowego wyrównania P240 ÷ P320, odmuchać, odtłuścić. |
| Szpachlówki poliestrowe | Przeszlifować na sucho, do końcowego wyrównania P240 ÷ P320 odmuchać, odtłuścić. |
| Podkłady epoksydowe | Do 12 godzin bez szlifowania, po upływie 12 godzin przeszlifować P320 odmuchać, odtłuścić. |
| Stal | Odtłuścić, przeszlifować na sucho P120 odmuchać, odtłuścić. |
| Aluminium | Odtłuścić, przeszlifować na sucho P280 ÷ P360 lub zmatować włókniną ścierną, odtłuścić. |
| Stal ocynkowana | Odtłuścić, zmatować włókniną ścierną, odtłuścić. |
| Stal nierdzewna | Odtłuścić. |
| Grunty reaktywne (wash primer'y) | Aplikować po wyschnięciu. |
| Tworzywa sztuczne | Odtłuścić Zmywaczem PLUS 780, zmatować włókniną, ponownie odtłuścić. |
| Laminaty poliestrowe | Odtłuścić, przeszlifować na sucho P280 odmuchać, odtłuścić. |
| ZAWARTOŚĆ ORGANICZNYCH CZĘŚCI LOTNYCH | |
| VOC II/B/e limit* | 840 g/l |
| VOC rzeczywiste | 560 g/l |
| * Dla mieszaniny gotowej do aplikacji według Dyrektywy UE 2004/42/CE | |
| WARUNKI APLIKACJI | |
| Zaleca się aplikację podkładu w temperaturze wyższej niż 15°C i wilgotności nie większej niż 80%. | |

| APLIKACJA | | | | |
|--|--|-----------------------------------|-----------|------------|
|  UWAGA: uwzględnić wskazówki producenta sprzętu | Pistolet UBS | Dysza | Ciśnienie | Odległość |
| | | 4.0 mm | 3 ÷ 4 bar | 15 ÷ 20 cm |
|  | Liczba warstw | 2 ÷ 3 | | |
| | Grubość pojedynczej suchej warstwy | ok. 100 µm | | |
| | Wydajność mieszanki gotowej do użycia dla grubości suchej powłoki w podanym zakresie | 3.5 m ² /l przy 100 µm | | |
|  | Odparowanie między warstwami w 20°C | 5 ÷ 10 min | | |
| <p>Przed użyciem wstrząsnąć opakowanie! Nałożyć dwie lub trzy pojedyncze warstwy, pozostawić czas na odparowanie ok. 5 minut po każdej warstwie. W przypadku aplikacji Środka ochrony karoserii GRAVIT 600 bezpośrednio na stal zaleca się pokryć Gravit 600 warstwą lakieru lub emalii. Nie nanosić na układ wydechowy, silnik, podwozie i elementy zawieszenia.</p> | | | | |
| CZASY SCHNIĘCIA | | | | |
|  | 40 ÷ 60 min w 20°C | | | |
| Po 1 godz., w 20°C, od nałożenia ostatniej warstwy powierzchnię można pokrywać lakierem. | | | | |
| KOLOR | | | | |
| Czarny, szary, biały. | | | | |
| CZYSZCZENIE SPRZĘTU | | | | |
| Benzyna lądowa lub rozpuszczalnik do wyrobów nitrocelulozowych. | | | | |
| WARUNKI PRZECHOWYWANIA | | | | |
| Przechowywać w chłodnych i suchych pomieszczeniach z dala od źródeł ognia i ciepła. Unikać naświetlania promieniami słonecznymi. | | | | |
| TERMINY PRZYDATNOŚCI | | | | |
| GRAVIT 600 | | 24 miesiące/20°C | | |
| BEZPIECZEŃSTWO | | | | |
| Patrz Karta Charakterystyki | | | | |
| INNE INFORMACJE | | | | |
| Efektywność naszych systemów jest wynikiem badań laboratoryjnych oraz wieloletniego doświadczenia. Dane zawarte w niniejszym materiale są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich stosowania. Gwarantujemy wysoką jakość pod warunkiem, że są spełnione nasze instrukcje i że praca jest wykonana zgodnie z zasadami dobrego rzemiosła. Konieczne jest wykonanie próbnego zastosowania produktu ze względu na potencjalnie różne zachowanie się wyrobu z różnymi materiałami. Nie ponosimy odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą. | | | | |