






Fiche technique

## **DUAL PROTECT**

Masse imperméabilisante et agent de protection de la carrosserie

### **PROPRIÉTÉS**

- Produit conçu et dédié à la rénovation de véhicules anciens
  - Très bonne élasticité
  - Très bonne protection anticorrosion
  - Haute résistance aux chocs de pierres
- Propriétés phonoabsorbantes et insonorisantes
- En tant que masse le produit assure une très bonne étanchéité des joints entre les éléments de la carrosserie
  - Peut être recouvert de n'importe quels vernis acryliques

SUBSTRATS				
Primaires acryliques à deux composants	Poncer à sec jusqu'au nivellement final P240 ÷ P320.			
Mastics polyester	Poncer à sec jusqu'au nivellement final P240 ÷ P320.			
Primaires époxy	Jusqu'à 12 heures sans ponçage, après 12 heures poncer P320-P360.			
Acier	Dégraisser, poncer à sec P120.			
Aluminium	Dégraisser, poncer à sec P280 ÷ P360 ou matter avec un non-tissé abrasif, dégraisser.			
Acier zingué	Dégraisser, matter avec un non-tissé abrasif, dégraisser.			
Acier inoxydable	Dégraisser.			
Peintures réactives (wash primer)	Appliquer après le séchage.			
Matières plastiques	Dégraisser avec le nettoyant SILICON REMOVER, matter avec un non-tissé abrasif, dégraisser à nouveau.			
Stratifiés polyester	Dégraisser, poncer à sec P280.			
TENEUR EN COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILS				
COV II/B/e limite*	840 g/l			
COV réel	490 g/l			
* Pour un mélange prêt à l'application selon la directive 2004/42/CE				
CONDITIONS D'APPLICATION				
Il est recommandé d'appliquer le primaire à une température supérieure à 15 °C et avec une humidité ne dépassant pas 80%.				
APPLICATION				
 <p>ATTENTION : respecter les recommandations du fabricant de l'équipement!</p>	Pistolet UBS	Buse	Pression	Distance
	Masse imperméabilisante Agent de protection de la carrosserie	4.0 mm 4.0 mm	2 ÷ 3 bars 3 ÷ 5 bars	1 ÷ 2 cm 25 ÷ 30 cm
	Nombre de couches	1 ÷ 3		
	Épaisseur d'une couche sèche	100 ± 120 µm		
	Rendement du mélange prêt à l'emploi pour une épaisseur de film sec dans cette plage	3.5 m <sup>2</sup> /l avec 100 µm		
	Évaporation entre les couches	5 ± 10 min		
<p><b>Agiter l'emballage avant l'emploi!</b> Lorsque le DUAL PROTECT est appliqué directement sur de l'acier, afin de lui assurer une protection antirouille adéquate il est</p>				

recommandé d'apprêter le substrat métallique avec un primaire époxy.		
<b>TEMPS DE DURCISSEMENT</b>		
	Masse imperméabilisante	Agent de protection de la carrosserie
	240 min à 20°C	60 min à 20°C
	La surface peut être enduite de vernis 24 heures après l'application de la dernière couche.	La surface peut être enduite de vernis 2 heures (suivant l'épaisseur de la couche) après l'application de la dernière couche.
<b>PEUT ÊTRE RECOUVERT</b>		
Émaux acryliques, bases, vernis acryliques incolores.		
<b>COULEUR</b>		
Noir		
<b>NETTOYAGE DE L'ÉQUIPEMENT</b>		
Naptha lourd ou solvant pour produits à base de nitrocellulose.		
<b>CONDITIONS DE STOCKAGE</b>		
Conserver dans un endroit frais et sec, à l'écart de toute source d'ignition et de chaleur. Éviter l'exposition au soleil.		
<b>DATES LIMITES D'UTILISATION</b>		
DUAL PROTECT	24 mois/20°C	
<b>SÉCURITÉ</b>		
Voir la Fiche des caractéristiques		
<b>AUTRES INFORMATIONS</b>		
L'efficacité de nos systèmes est le résultat des recherches en laboratoire et de nombreuses années d'expérience. Les données contenues dans ce document sont conformes aux connaissances actuelles sur nos produits et leur utilisation. Nous garantissons la qualité à condition que nos recommandations soient respectées et que le travail soit effectué en conformité avec les principes de la bonne facture. Il est nécessaire d'effectuer une application d'essai du produit en raison du comportement potentiellement différent du produit au contact de différents matériaux. Aucune responsabilité n'est prise si le résultat final est influencé par des facteurs échappant à notre contrôle.		