





Technisches Merkblatt

GRAVIT 650

Dichtmasse und Karosserieschutzmittel, 2 in 1

EIGENSCHAFTEN	
<p>GRAVIT 650 – Dichtmasse und Karosserieschutzmittel 2 in 1 – Das Produkt bildet eine starke, elastische und gegen Steinschlag widerstandsfähige Schicht. Minimiert das Eindringen von Feuchtigkeit und verbessert somit den Korrosionsschutz. Schützt vor Benzin, Ölen, Wasser und Salz. Zeichnet sich durch hervorragende schallabsorbierende und dämpfende Eigenschaften aus und dient zum Abdichten von Fugen in Karosserieteilen. Das Produkt ist aus Kunstharz hergestellt, es enthält weder Asphalte noch Bitumen und kann mit beliebigen Acryllacken beschichtet werden.</p>	
UNTERGRÜNDE	
2K-Acrylfüller	Bis zum Erreichen der abschließenden Glätte mit Schleifpapier P240 - P320 trocken schleifen, abblasen und entfetten.
Polyesterspachtel	Bis zum Erreichen der abschließenden Glätte mit Schleifpapier P240 - P320 trocken schleifen, abblasen und entfetten.
Epoxidfüller	Bis zu 12 Stunden ungeschliffen, nach Ablauf von 12 Stunden mit Schleifpapier P320 schleifen, durchblasen, entfetten.
Stahl	Entfetten, mit Schleifpapier P120 trocken schleifen.
Aluminium	Entfetten, mit Schleifpapier P280 - P360 trocken schleifen bzw. mit Schleifwolle mattieren, nochmals entfetten.
Verzinkter Stahl	Entfetten, mit Schleifwolle mattieren, nochmals entfetten.
Edelstahl	Entfetten.
Reaktiv-Haftprimer (Washprimer)	Nach dem Aushärten auftragen.
Kunststoffe	Mit Entferner PLUS 780 entfetten, mit Schleifwolle mattieren, nochmals entfetten.
Polyesterlamine	Entfetten, mit P280 Schleifpapier trocken schleifen.
GEHALT AN FLÜCHTIGEN ORGANISCHEN VERBINDUNGEN	
VOC II/B/e Grenzwert*	840 g/l
Tatsächlicher VOC-Gehalt	515 g/l
* Für streich- bzw. spritzfertige Mischung gemäß den Anforderungen der EU-Richtlinie 2004/42/CE.	
ANWENDUNGSBEDINGUNGEN	
Es wird empfohlen, die Dichtmasse bei einer Temperatur von über 15 °C und einer Luftfeuchtigkeit von maximal 80% aufzutragen.	

ANWENDUNG				
 ACHTUNG: Hinweise des Geräteherstellers beachten.	UBS-Pistole	Düse	Druck	Abstand
	Als Dichtmasse Als Steinschlagschutz	4,0 mm 4,0 mm	2,5 - 3 bar 3 - 5 bar	1 - 2 cm 25 - 30 cm
	Anzahl der Schichten	1 - 3		
	Stärke der trockenen Einzelschicht	100 - 120 µm		
	Ergiebigkeit der streich- bzw. spritzfertigen Mischung in Bezug auf die Stärke der Trockenschicht im angegebenen Bereich	3,5 m ² /l bei 100 µm		
	Abluftzeit zwischen dem Auftragen der Schichten bei 20 °C	5 - 10 Min.		
Die Verpackung vor Gebrauch 3 Minuten lang schütteln! Beim Auftragen von Steinschlagschutz GRAVIT 650 unmittelbar auf Stahl wird empfohlen, Gravit 650 mit einer Lackschicht zu decken. Nicht auf Motor, Getriebe und Auspuffanlage auftragen.				
AUSHÄRTEZEIT				
	Dichtmasse	Steinschlagschutz		
	12 – 24 Std. bei 20 °C je nach Schichtdicke	60 Min. bei 20 °C		
	Nach Ablauf von 24 Stunden nach Auftragen der letzten Schicht kann die Oberfläche mit Lack beschichtet werden.	Nach Ablauf von 2 Stunden nach Auftragen der letzten Schicht kann die Oberfläche mit Lack beschichtet werden.		
FARBE				
Grau, schwarz, beige				
REINIGUNG DER WERKZEUGE				
Lösungsbenzin oder Nitroverdünner.				
LAGERBEDINGUNGEN				
In trockenen und kühlen Räumen, fern von jeglichen Feuer- und Wärmequellen aufbewahren. Direkte Sonnenbestrahlung vermeiden.				
VERFALLSDATUM				
GRAVIT 650		24 Monate/20 °C		
SICHERHEIT				
Siehe Sicherheitsdatenblatt				
SONSTIGE ANGABEN				
Die hohe Qualität unserer Systeme ist das Ergebnis von Laboruntersuchungen und langjährigen Erfahrungen. Die Angaben in diesem Dokument entsprechen unseren aktuellen Kenntnissen über unsere Produkte und deren Einsatzmöglichkeiten. Wir garantieren hohe Qualität unter der Bedingung, dass unsere Gebrauchsanweisungen beachtet und die Arbeiten im Einklang mit den Regeln guter Handwerkskunst durchgeführt werden. Es ist erforderlich, vor dem Produkteinsatz einen Test wegen der möglichen unterschiedlichen Reaktionen des Produktes mit verschiedenen Stoffen durchzuführen. Eine Verantwortung kann von uns nicht übernommen werden, wenn das Arbeitsergebnis durch Faktoren beeinflusst wurde, die außerhalb unseres Einflusses liegen.				

