

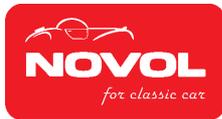


Technisches Merkblatt
DUAL PROTECT
Dichtmasse und Karosserieschutzmittel

EIGENSCHAFTEN

- Produkt entwickelt und bestimmt für die Sanierung historischer Fahrzeuge
 - Sehr gute Elastizität
 - Sehr guter Korrosionsschutz
 - Hohe Beständigkeit gegen Steinschlag
 - Schallabsorbierende und dämpfende Eigenschaften
- Dichtet als Masse sehr gut Fugen in Karosserieelementen
 - Kann mit beliebigen Acryllacken beschichtet werden

UNTERGRÜNDE				
2K-Acrylfüller	Mit P240 ÷ P320 bis zum Erreichen der abschließenden Glätte trocken durchschleifen.			
Polyesterspachtel	Mit P240 ÷ P320 bis zum Erreichen der abschließenden Glätte trocken durchschleifen.			
Epoxidfüller	Bis zu 12 Stunden ungeschliffen, nach Ablauf von 12 Stunden mit P320-P360 schleifen.			
Stahl	Entfetten, mit P120 trocken durchschleifen.			
Spachtel mit Aluminiumpartikeln	Entfetten, mit P280 - P360 trocken durchschleifen bzw. mit Schleifwolle mattieren, entfetten.			
Verzinkter Stahl	Entfetten, mit Schleifwolle mattieren, entfetten.			
Edelstahl	Entfetten.			
Reaktivfüller (Washprimer)	Nach dem Aushärten auftragen.			
Kunststoffe	Mit SILICON ENTFERNER entfetten, mit Schleifwolle mattieren, nochmals entfetten.			
Polyesterlaminat	Entfetten, mit P280 trocken durchschleifen.			
ANTEIL FLÜCHTIGER ORGANISCHER VERBINDUNGEN				
VOC II/B/e Grenzwert*	840 g/l			
Tatsächlicher VOC-Gehalt	490 g/l			
* Für Fertigmischung gemäß den Anforderungen der EU-Richtlinie 2004/42/CE.				
ANWENDUNGSBEDINGUNGEN				
Es wird empfohlen, den Füller bei einer Temperatur von über 15°C und einer Luftfeuchtigkeit von maximal 80% aufzutragen.				
ANWENDUNG				
 ACHTUNG: Hinweise des Geräteherstellers beachten.	UBS-Pistole	Düse	Druck	Abstand
	Als Dichtmasse Als Steinschlagschutz	4,0 mm 4,0 mm	2 ÷ 3 bar 3 ÷ 5 bar	1 ÷ 2 cm 25 ÷ 30 cm
	Anzahl der Schichten	1 ÷ 3		
	Stärke der trockenen Einzelschicht	100 ÷ 120 µm		
	Ergiebigkeit der Fertigmischung in Bezug auf die Stärke der Trockenschicht im angegebenen Bereich	3,5 m ² /l bei 100 µm		
	Abluftzeit zwischen dem Auftragen der Schichten	5 ÷ 10 Min.		
Vor Gebrauch schütteln! Bei der Anwendung der DICHTMASSE UND DES KAROSSERIESCHUTZMITTELS direkt am Stahl und der Sicherstellung dessen entsprechender Korrosionsbeständigkeit empfiehlt es sich, den metallischen Untergrund mit Epoxidfüller vorzubehandeln.				



DICHTMASSE UND KAROSSERIESCHUTZMITTEL

Technisches Merkblatt
15.04.2013

AUSHÄRTEZEITEN		
	Dichtmasse	Steinschlagschutz
	240 Min. bei 20°C	60 Min. bei 20°C
	Nach Ablauf von 24 Stunden nach Auftragen der letzten Schicht kann die Oberfläche mit Lack beschichtet werden.	Nach Ablauf von ca. 2 Stunden (je nach Schichtdicke) nach Auftragen der letzten Schicht kann die Oberfläche mit Lack beschichtet werden.
BESCHICHTBAR MIT		
Acryllacke, Basislacke, Acryl-Klarlacke		
FARBE		
Schwarz		
REINIGUNG DER WERKZEUGE		
Lösungsbenzin oder Nitroverdünner		
LAGERBEDINGUNGEN		
Kühl und trocken halten, von Flammen und Hitze fernhalten. Vor Sonnenbestrahlung schützen.		
GARANTIE		
DICHTMASSE UND KAROSSERIESCHUTZMITTEL	24 Monate/20°C	
SICHERHEIT		
Siehe Sicherheitsdatenblatt		
SONSTIGE ANGABEN		
Die hohe Qualität unserer Systeme ist das Ergebnis von Laboruntersuchungen und langjährigen Erfahrungen. Die Angaben in diesem Dokument entsprechen unseren aktuellen Kenntnissen über unsere Produkte und deren Einsatzmöglichkeiten. Wir garantieren hohe Qualität unter der Bedingung, dass unsere Gebrauchsanweisungen beachtet und die Arbeiten im Einklang mit den bewährten Grundsätzen des Handwerks durchgeführt werden. Es ist erforderlich, vor dem Produkteinsatz einen Test wegen der möglichen unterschiedlichen Reaktionen des Produktes mit verschiedenen Stoffen durchzuführen. Eine Verantwortung kann von uns nicht übernommen werden, wenn das Arbeitsergebnis durch Faktoren beeinflusst wurde, die außerhalb unseres Einflusses liegen.		